

Trutnovští studenti mají tým jako v F1. I s vlastní formulí

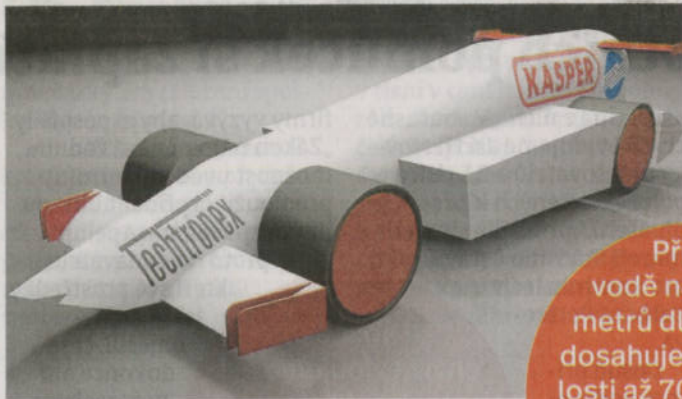
PAVEL CAJTHAML

Trutnov – Půl roku pracovala parta kamarádů ze Střední průmyslové školy v Trutnově na vytvoření rychlého závodního vozu. Fungovali přitom jako profesionální automobilová stáj. Nyní mají před sebou finále: závod v Národním technickém muzeu.

Nápad sestavit formuli a přihlásit ji do prestižní soutěže vznikl v hlavě Adama Tryzny. „Neměl jsem o Vánocích co dělat a vzpomněl si na reportáž z dětství o soutěži rychlých vozů. Zjistil jsem, že ještě existuje a tím vše začalo,“ tvrdí sedmnáctiletý student oboru slaboproud.

HLAVNÍ ČÁST JE ZE SYNTETICKÉHO DŘEVA

Stáhnul si z webu soutěžní podmínky a technické regulace pro vozy, a začal ve speciálním počítačovém softwaru vůz modelovat. Až časem se rozhodl, že účast v soutěži



FORMULE Z TRUTNOVA. Vyrobili ji středoškoláci.

může být dobrá zkušenost. Rozpracované auto ukázal třem spolužákům a společně vytvořili jádro týmu H59 Racing Team. „Práce na autě se v tu chvíli stala jen špičkou ledovce. Museli jsme totiž založit tým, zvládnout jeho organizaci, sehnat sponzory, starat se o marketing, prostě dělat vše, co by v realu dělala skutečná motoristická stáj,“ uvádí osmnáctiletý Tryzna.

Dokázali přitom i zlepšovat soutěžní monopost. Testovali ho na půjčené profesionální dráze. Hlavní část auta je vyrobená ze speciálního materiálu E-bazel, což je syntetické dřevo. Vypadá jako polystyren, je lehké, ale pevné. „Při modelování jsme namalovali 267 náčrtů a vytvořili 193 výtisků. Nos, křídla a kola jsme

vyrobili technologií 3D tisku,“ říká Tryzna.

MOTOR POHÁNÍ VZDUCH

Při vývoji 20 centimetrů dlouhé, 8 centimetrů široké a jen 58 gramů vážící formule byl důležitý i virtuální aerodynamický tunel. Umožnil mladíkům analyzovat a dolaďovat aerodynamické detaily.

Při závodě na dvacet metrů dlouhé trati dosahuje auto rychlosti až 70 kilometrů v hodině. Měří se reakční čas na startu a celkový čas formule.

Motor je poháněný stlačeným vzduchem, oxidem uhličitým z osmigramové „šlehačkové“ bombičky. Při

závodě na dvacetimetrové trati dosahuje auto rychlosti až 70 kilometrů v hodině. Měří se reakční čas na startu a celkový čas formule. Další body můžou studenti dostat za fungování týmu. „Přímou na autě jsme udělali asi 150 hodin práce,“ dodává Tryzna.